

Schulsportwettbewerbe Mountainbike in Deutschland

Deutsche

Schulsportmeisterschaft Mountainbike

am 19./20.09.2023

in Berlin



#SCHOOLBIKERS



vorläufiger Zeitplan am Wettkampftag 19.09.2023

(Reiterstadion Berlin am Olympiapark)

bis 12.00 Uhr	Anreise
12.00 – 14.00 Uhr	Startnummernausgabe
13.00 Uhr	Begrüßung
13.30 Uhr	Besprechung Wettkampfausschuss
14.30 – 19.00 Uhr	Parcours
ab 14.45 Uhr	Jungen IV / Mädchen IV / Mixed IV
ab 15.45 Uhr	Jungen III / Mädchen II / Mixed III
ab 16.45 Uhr	Jungen II / Mädchen II / Mixed II Jungen I / Mädchen I / Mixed I
19.00 Uhr	Ende Parcours
19.30 Uhr	Teamparty „Come together“ inkl. Pasta Party *

*Hierfür wird ein Zuschuß von 50 € pro Team erhoben. Bitte nach der Bestätigung auf das dann angegebene Konto überweisen.

vorläufiger Zeitplan am Wettkampftag 20.09.2023

(Arkenberge)

bis 09.00 Uhr	Einschreiben (Parkplatz an den Arkenbergen)
bis 10.00 Uhr	Offenes Training
10.15 Uhr	Jungen IV / Mädchen IV / Mixed IV
10.45 Uhr	Jungen III / Mädchen II / Mixed III
11.30 Uhr	Jungen II / Mädchen II / Mixed II
11.35 Uhr	Jungen I / Mädchen I / Mixed I
Im Anschluss ca. 13.30 Uhr	Siegerehrung

Strecke: Berliner Arkenberge



Aufnahmen von der Streckenbesichtigung findet ihr unter; <https://youtu.be/iQDLj2ZkP9s>

Änderungen vorbehalten!

Bitte bis 05.09.2023 die teilnehmenden Schulen unter

www.schoolbikers.de melden!

Namentliche Meldung bis 10.09.2023

Deutsche Schulsportmeisterschaften Mountainbike

Veranstalter:	Bund Deutscher Radfahrer e.V. Otto Fleck Schneise 4 60528 Frankfurt am Main
Schirmherr (AfR):	Cem Ozdemir (Bundesminister für Ernährung und Landwirtschaft)
Ausrichter:	LV Berlin e.V. / Radsport Club Charlottenburg und BikeSportBerlin.de e.V.
Termin:	19/20.09.2023
Preise:	Urkunden, Pokale
Wettkampfleitung:	Vize Präsident BDR Berend Meyer, 0152 33919796 berend.meyer@bdr-online.org sowie Konstantin Henschen, 015777852494, konstantin@dream-bikes.com Johannes Kowalewsky, 015757171721, kowalewsky@web.de
WAV	LV Berlin /LV Niedersachsen
Wettkampfklassen:	Jungen/Mädchen und Mixed Wettkampfklasse I: 2006 -2003 (ca. 50 min) Wettkampfklasse II: 2006 - 2008 (ca. 50 min) Wettkampfklasse III: 2008 - 2011 (ca. 40 min) Wettkampfklasse IV: 2011 und jünger (ca. 30 min) (ab 5. Klassenstufe)

Die Wettkampfklassen III Jungen und III Mixed finden als Testevent im Rahmen des Bundesfinales Herbst von Jugend trainiert für Olympia & Paralympics statt. Das bedeutet, dass hier jeweils 16 Mannschaften (je Bundesland eine Mannschaft) starten können. Die Teams in diesen Wettkampfklassen werden von der Deutschen Schulsportstiftung gefördert. Hierzu folgen weitere Infos. Die Anreise kann mit der Deutschen Bahn kostenfrei erfolgen.

Mannschaftsstärke:	maximal 5 Schüler/innen in einer Mannschaft (keine schulübergreifenden Teams zulässig → nur Teams mit Schüler*innen mit der gleichen Schulnummer; Schülerausweise werden kontrolliert) - 3 Schüler*innen kommen in die Wertung Mixed: die drei zeitschnellsten Schüler*innen kommen in die Wertung, davon mind. ein Mädchen. Erläuterung: Mixed Teams können aus: 1 x m und 2 x w sowie 2 x m und 1 x w bestehen.
--------------------	---

Austragungsmodus: Die Wettbewerbe werden als Kombination aus einem Zeit- und einem Geschicklichkeitswettbewerb durchgeführt.

Wertungsmodus: **Geschicklichkeitswettbewerb**
Ein Hindernisparcours ist mit einem Minimum an Fehlern zu durchfahren. Jeder Fehler führt zu einer Zeitstrafe (pro Fehler 2 bzw. 8 Sekunden) beim Zeitwettbewerb (Rundstreckenrennen) für den jeweiligen Fahrer. Die Fahrzeit beim Geschicklichkeitswettbewerb hat keine Bedeutung für die Wertung.

Zeitwettbewerb (Änderungen vorbehalten)

Rundstrecken zu je ca. 1,5 bis 2,0 km Länge, Asphalt, Wiesenwege, Trails mit leichten Anhöhen sowie Hindernisse (Paletten oder Baumstämme) sind auf Zeit zu durchfahren. Die Leistungen der drei besten Starter/innen (Addition der erzielten Zeiten) gehen in die Mannschaftswertung ein. Bei Mixed-Mannschaften kommen entweder ein Junge oder ein Mädchen in die Wertung, bei Jungenmannschaften darf maximal ein Mädchen starten. Streckenverlauf ist angehängt

Startmodus: Jagdstart nach Zeitstrafenaufstellung

HINWEIS: Parkplatz ist aber in der Nähe – max. 500 m.

Fahrtkostenzuschuss: Es besteht die Möglichkeit der Förderung.

Bitte unbedingt Fahrgemeinschaften bilden. Eine vollständige Kostendeckung kann zurzeit nicht zugesichert werden.

Sicherheitsbestimmungen: Eine Einverständniserklärung zur Teilnahme durch die Erziehungsberechtigten **muss** vorgelegt werden. Die technische Kontrolle der Fahrräder liegt in der Verantwortung der betreuenden Lehrer. Für den technisch einwandfreien Zustand beim Einsatz eines Privatrades haften die Eltern. **Es besteht Helmpflicht!**

Einverständniserklärung:

Mein Sohn/ meine Tochter _____ Jahrgang: _____

darf an der Deutschen Meisterschaft am 19/20.09.2023 teilnehmen. Ich/wir sind damit einverstanden, dass personenbezogene Daten meiner Tochter/ meines Sohnes für die Vorbereitung und Durchführung des Wettbewerbes verarbeitet werden. Im Zusammenhang mit der Veranstaltung gemachte Bilder, Filmaufnahmen und Interviews dürfen ohne Vergütungsanspruch vom Veranstalter verwendet werden. Diese dienen ausschließlich dem Zwecke der Öffentlichkeitsarbeit.

Ort, Datum

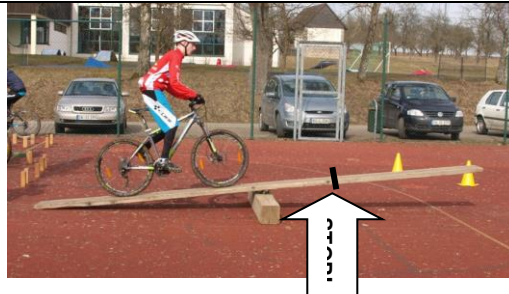
Unterschrift der Erziehungsberechtigten

Schulstempel

Mountainbike Parcours (ohne Zeitbegrenzung!)

Sektion 6:

Befahren einer Wippe



Für WK III und IV gleich (vgl. Bild):

Fahren bis zur Haltemarkierung auf der der Wippe, kurzes Anhalten, weiter fahren;
alles ohne Bodenberührung; Anhalten: Räder müssen in Ruhe sein (3 sec), kein Springen oder Hüpfen auf dem Brett..

WK II: Überfahren einer Wippe;

Fahren bis zur Haltemarkierung auf der der Wippe, kurzes Anhalten, weiter fahren; alles ohne Bodenberührung; Anhalten: Räder müssen kurz in Ruhe sein, kein Springen oder Hüpfen auf dem Brett.

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 5

Befahren einer Klötzchengasse



Für alle Wettkampfklassen gleich: beim Befahren darf kein Klötzchen umgeworfen werden.

Fehler: pro Klotz - 2 Strafsekunden im Rennen

Sektion 4:

Befahren von Paletten



Befahren ohne Bodenberührung; Variationen möglich (Abbildung ähnlich)

WK II :



Keine Auffahrampen !!!

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 3:

Befahren einer Paletten Kante



Für alle Wettkampfklassen gleich:

Befahren von 4 Paletten. Bei der Abfahrt der Palettenrampe darf das Vorderrad den Boden nicht zuerst berühren (beide Reifen gleichzeitig, besser Hinterrreifen zuerst ist erlaubt).

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 2:

Klötzchen aufnehmen, Kreis fahren, Klötzchen abstellen



Für alle Wettkampfklassen gleich:

Klötzchen (Klötzchenhöhe etwa 20 cm; Abstellfläche A4) von Abstellfläche aufnehmen, Kreis fahren (Fahrtrichtung frei wählbar); Klötzchen auf Abstellfläche stellen; keine Bodenberührung; Klötzchen darf beim Abstellen nicht umfallen.

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 1 :

Die Wand



Für alle Wettkampfklassen gleich:

Senkrechtes Anfahren an eine „Wand“, 3 Sekunden angelehnt stehen bleiben; Rad „zurückziehen“ und nach rechts wegfahren; die Füße dürfen während der gesamten Übung den Boden nicht berühren.

Fehler: 8 Strafsekunden im Rennen

Sektion 7:

Für alle WK wird es eine Überraschungsaufgabe geben.

HINWEIS:

Während des Wettkampfes ist ein Befahren oder Betreten des Innenraums untersagt. Ggf. droht Ausschluss vom Wettbewerb.

Liebe Betreuer,

hiermit laden wir euch herzlich zu unserem MTB-Bundesfinale ein. Um einen geregelten Ablauf zu gewährleisten und den Zeitplan einzuhalten bitten wir um eure Mithilfe in folgenden Punkten:

- Bildet bitte Fahrgemeinschaften für die Anreise mit dem Bus. Parken und Umkleiden (eingeschränkt evt. Zelte) befinden sich am Reiterstadion bzw. an den Arkenbergen.
- Das Umkleiden erfolgt in der Nähe der Wettkampfstrecke. Dort reserviert sich jeder Betreuer selbstständig einen Bereich. Haftung für Wertgegenstände kann nicht übernommen werden.
- Die Startnummer bringt ihr deutlich sichtbar im Lenkerbereich am Fahrrad an. Die Zeitnahme erfolgt elektronisch. Ihr bekommt einen „Mannschaftswertungszettel“. Auf dem „Mannschaftswertungszettel“ werden auch die Strafsekunden des Geschicklichkeitsparcours für die Fahrer vermerkt. Der „Mannschaftswertungszettel“ verbleibt bei der Jury des Geschicklichkeitswettbewerbs.

→ Bitte steht auch selbst immer als Helfer (Kolleginnen & Kollegen) v.a. beim Geschicklichkeitswettbewerb und bei dem Jagdstart zur Verfügung!

- Wir wollen die Rundstreckenrennen pünktlich starten. Dazu werden wir die Startaufstellung schon im Verlauf des vorhergehenden Rennens vornehmen.
- Für Verpflegung ist kostengünstig gesorgt. **Bitte nehmt dieses Angebot war!**
- Unterkunft: bitte eigenständig vornehmen.

Wir wünschen euch eine angenehme Anreise, unfallfreie Wettkämpfe und viel Erfolg!

Beste Grüße vom ORGA Team !!!